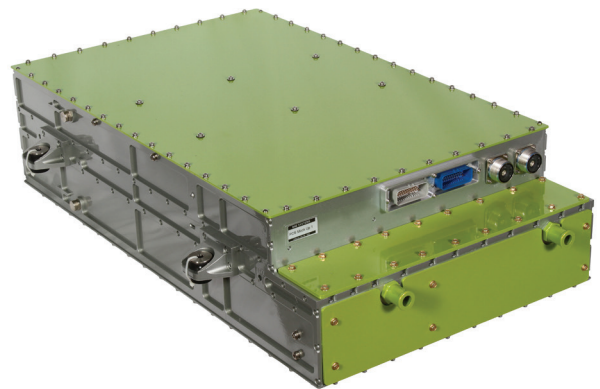


PCS

(Système de contrôle de la propulsion)

Le système de contrôle de la propulsion (PCS) est l'élément central du traitement de la puissance et de la gestion de la puissance pour l'ensemble du système. Le PCS peut être installé dans des véhicules de différentes tailles et poids. Il fonctionne conjointement avec le cerveau du système, l'unité de commande du système (SCU) qui fournit l'interface véhicules opérateur, le suivi du système et le contrôle du système. Ces composants travaillent ensemble pour contrôler le flux optimum de puissance depuis et vers le moteur de traction, le générateur et le système de stockage énergie. Il prend aussi en charge l'interface haute tension pour les accessoires CC.

Le PCS et le SCU permettent d'adapter la performance d'ensemble du système aux exigences spécifiques d'un opérateur est de fournir des informations de diagnostic pour améliorer la maintenance de l'ensemble du système. Ils prennent en charge les modes Marche/Arrêt et Manoeuvre dans le dépôt lorsque combinés avec l'APS-2 ou l'APS-3 et des accessoires 100 % électriques. Le PCS et le SCU sont disponibles pour les systèmes HDS100, HDS200 et HDS300.



Spécifications

Alimentation pour l'HDS100/HDS200

- Générateur 210kW continu
- Moteur 210kW continu

Alimentation pour l'HDS300

- Générateur 240kW continu
- Moteur 240kW continu

Liquide de refroidissement

- Température de refroidissement de -40°F à 149°F (-40°C à 65°C) 113°F (45°C)
- ambiante externe : -40°F à 167°F (-40°C à 75°C)

Taille

- Longueur : 36.2 po (919 mm)
- Longueu : 22.4 po (569 mm)
- Hauteur : 9.3 po (237 mm)
- Poids : mouillé : 188 lbs. (85 kg)
- Liquide de Refroidissement : L'eau éthylène glycol ou propylène glycol à 15gpm (57 lpm)

Caractéristiques

PCS pour HDS100, HDS200 et HDS300

- Paramètres d'accélération et de freinage régénératif réglables
- Paramètres d'accélération
- Interface SAE 1939 CAN standard
- Commandes du système et éléments électroniques de l'interface du véhicule montés en externe
- Opération et diagnostic pleinement intégré avec APS-1, APS-2 et APS-3
- Sortie haute tension pour le branchement d'un chauffage de cabine en option
- LE PCS est refroidi par liquide pour une meilleure gestion thermique

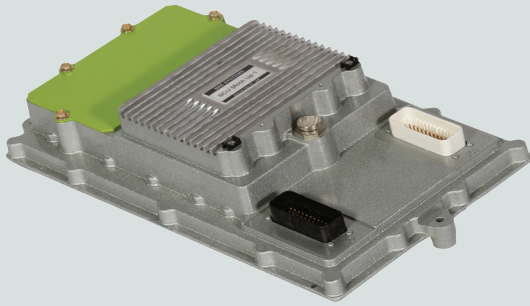
PCS pour HDS300

- Les barres internes du bus sont plus larges pour gérer plus de puissance
- Des transistors de puissance (IGBT) plus grands pour la gestion continue de l'énergie

Avantages

- Robuste, durables et hautement fiables
- Installation refroidissement flexible
- Interfaces de communication standard
- Prends en charge les diagnostics de gestion de la santé
- Sortie pour chauffage en option, élimine la nécessité d'un chauffage utilisant au combustible
- La performance peut être adaptée aux besoins du client
- Les points de montage et les connexions sont les mêmes pour l'HDS100, l'HDS200 et l'HDS300

SCU (Unité de contrôle du système)



Caractéristiques

Température de fonctionnement :

- Ambiance externe : -40°F à 125°F (-40°C à 52°C) jusqu'à 167°F (75°C) au démarrage initial

Dimension (sur le châssis)

- Longueur : 15.15 po (385 mm)
- Largeur : 8.70 po (221 mm)
- Hauteur : 3.91 po (99 mm)
- Poids : 10 lbs. (4.5 kg)
- Liquide de refroidissement: Refroidi par air

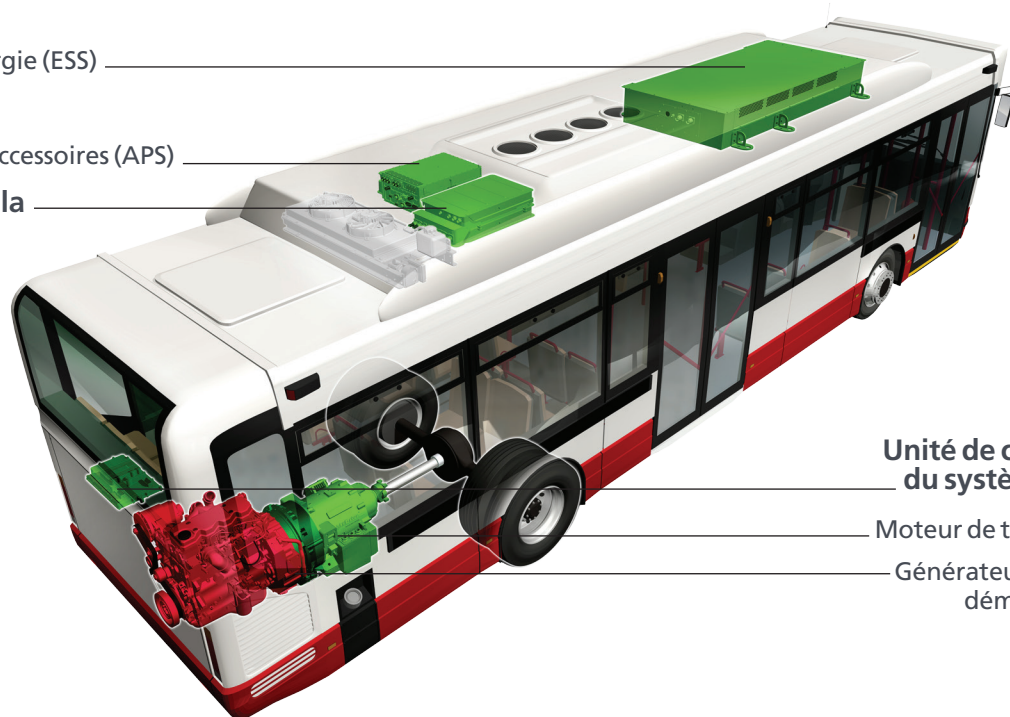
Caractéristiques

- Prend en charge les bus 3 SAE J1939 CAN
- Interface intégrée de diagnostic

Système de stockage d'énergie (ESS)

Système d'alimentation d'accessoires (APS)

Système de contrôle de la propulsion (PCS)



Unité de commande du système t (SCU)

Moteur de traction (TM)

Générateur intégré de démarrage (ISG)

Remarque : La position des composants peut varier selon le fabricant

BAE Systems
1098 Clark Street
Endicott, NY 13760

BAE Systems
Marconi Way
Rochester Kent ME1 2XX
www.hybridrive.com

Ce document fournit uniquement une description générale des produits et services et sauf en cas de déclaration contraire explicite, il ne fera partie d'aucun contrat. La société se réserve le droit de modifier le cas échéant certains produits ou conditions de livraison.

Document publié © 2016 BAE SYSTEMS. Tous droits réservés.
BAE SYSTEMS est une marque déposée de BAE Systems plc. .

CS-16-B63