

ESS-3G-32K (Système de stockage d'énergie)

BAE Systems offre plusieurs options de systèmes de stockage d'énergie. Notre nouveau système ESS-3G-32K offre une capacité de stockage énergie plus élevée qui permet de voyager à l'électricité plus longtemps. Cette nouvelle batterie utilise un mélange lithium, nickel, manganèse, cobalt haute performance pour fournir de plus longues périodes de fonctionnement électrique pour la traversée des tunnels, des zones historiques ou à proximité des écoles et des hôpitaux. Avec ce système, le bus peut rouler uniquement à l'électricité quand vous en avez besoin et il activera le générateur embarqué quand ce n'est pas le cas. La Série-ER (hybride portée étendue) équipé de ESS-3G-32K vous emmène là vous devez aller sans les défis que pose une solution 100 % batterie. L'ESS-3G-32K prend en charge la technologie Marche/Arrêt et les modes de voyage Portée étendue.

La technologie de batterie au lithium, nickel, manganèse, cobalt accroît la capacité de fonctionnement électrique (EV).



La Série-ER permet l'utilisation des modes EV :

Marche/Arrêt :

Réduis la marche au ralenti aux arrêts de bus pour une expérience d'embarquement plus silencieuse.

Manœuvre dans le dépôt :

Éteins le moteur au cours des manœuvres dans le dépôt pour améliorer la qualité de l'air et diminuer le bruit.

Portée étendue :

Permet la circulation de véhicules commerciaux à faible émission dans les zones réglementées pendant une certaine période de temps.

Caractéristiques

- Lithium, nickel, manganèse, cobalt (Li-NMC)
- Haute performance pour une durée de vie plus longue et des avantages opérationnels
- 31,8 kWh capacité nominale
- Compartiment de batterie scellé contre les intempéries
- Messagerie J1939 SAE
- Rend possible la conformité OBD au niveau du système
- Connecteurs haute tension avec protection pour les doigts (IPXXB)
- Entièrement conçu le système de gestion thermique

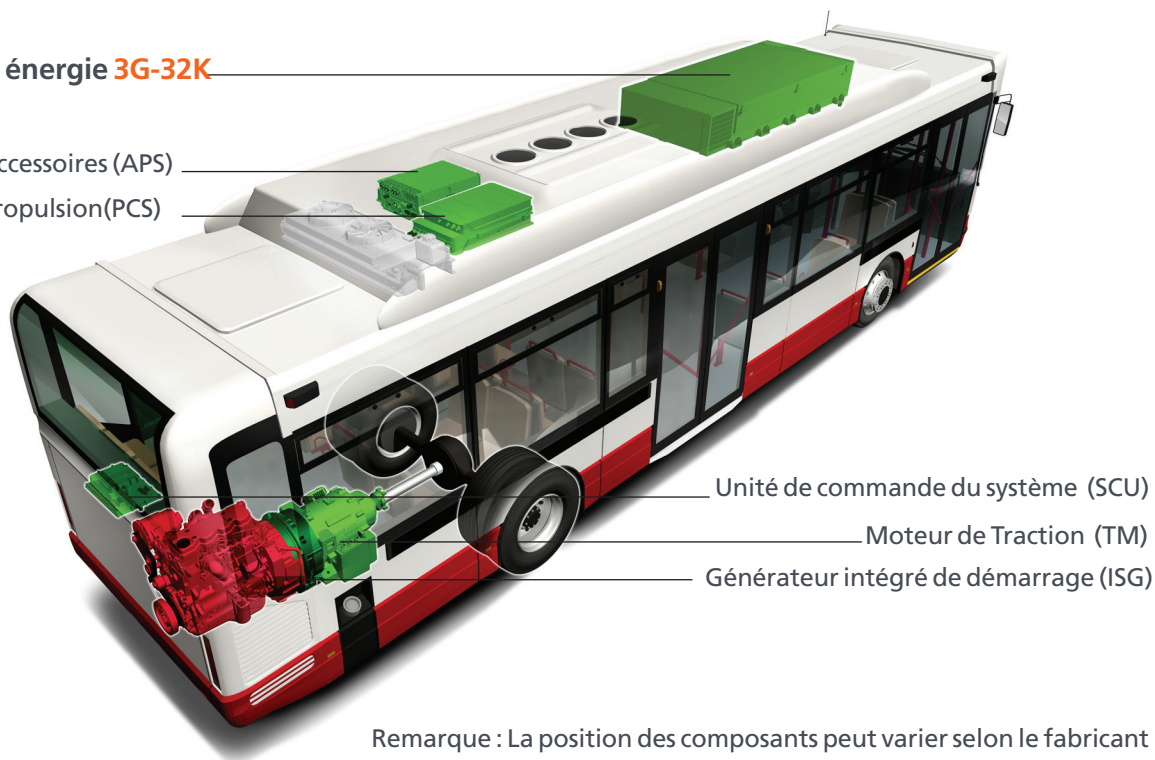
Avantages

- La durée de vie plus longue de la batterie permet d'abaisser les coûts sur l'ensemble du cycle de vie
- Maximise la récupération de l'énergie régénérative et diminue l'impédance pour économiser plus de combustible
- Prend en charge les accessoires 100 % électriques
- Prend en charge la technologie Marche/Arrêt, anti-ralenti et les modes de fonctionnement EV comme la Manœuvre dans le dépôt et la portée étendue
- Offre chemin vers les technologies à zéro émission

Système de stockage d'énergie 3G-32K

Système d'alimentation d'accessoires (APS)

Système de contrôle de la propulsion (PCS)



Unité de commande du système (SCU)

Moteur de Traction (TM)

Générateur intégré de démarrage (ISG)

Remarque : La position des composants peut varier selon le fabricant

Series-E: Système de stockage d'énergie ESS-3G-32K

Caractéristiques

- Puissance nominale maximum : ± 200 kW
- Tension nominale : 660 V CC
- Capacité totale : 31,8 kWh
- Température de fonctionnement : -40°F à 125°F (-40°C à 52°C)

Taille

- Hauteur : 13.5 po (0.343 m)
- Largeur : 40.1 po (1.018 m)
- Longueur : 85.3 po (2.167 m)
- Poids : 1150 lb (520 kg)
- Matériel du boîtier : aluminium

Chauffage/Gestion thermique

- Recyclé en interne à air pulsé avec soit réfrigéré-air de refroidissement ou chauffage par résistance

Le nouveau ESS-3G-32K est disponible pour la famille de produits HDS100, HDS200, HDS300.

BAE Systems
1098 Clark Street
Endicott, NY 13760

BAE Systems
Marconi Way
Rochester, Kent ME1 2XX
www.hybridrive.com

Ce document fournit uniquement une description générale des produits et services et sauf en cas de déclaration contraire explicite, il ne fera partie d'aucun contrat. La société se réserve le droit de modifier le cas échéant certains produits ou conditions de livraison.

Document publié © 2016 BAE SYSTEMS. Tous droits réservés.
BAE SYSTEMS est une marque déposée de BAE Systems plc. .